

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



*Správa železniční dopravní cesty*

## **Díl 2**

### **Závazná smlouva včetně příloh**

**Příloha č. 2 c)**

## **Zvláštní technické podmínky**

**Zhotovení stavby**

**„Rekonstrukce žst. Olomouc, ZL 07, 08“**

Datum vydání:

8. 12. 2014



**Operační program  
Doprava**



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

Obsah

<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA .....</b>	<b>3</b>
1.1. ÚČEL PŘEDMĚTU DÍLA .....	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	3
<b>2. ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
2.1. ZÁKLADNÍ NÁPLNÍ PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
2.2. ROZSAH A POPIS PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
2.3. KOORDINACE STAVBY S NAVAZUJÍCÍMI A DOTČENÝMI STAVBAMI .....	4
<b>3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>4</b>
<b>4. PLATNÉ A ÚČINNÉ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>4</b>

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1. Účel předmětu díla

- 1.1.1. Cílem celé stavby je uvést žst. Olomouc do stavebnětechnického a provozního stavu, který bude odpovídat parametrům stanoveným dle „Zásad modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě ČR“ požadavkům Evropské směrnice pro interoperabilitu transevropského konvenčního železničního systému.
- 1.1.2. Základním cílem modernizace žst Olomouc je:
- zajistit úpravami traťových úseků rychlost do 120 km/h pro vlaky nákladní dopravy a do 160 km/h pro vlaky osobní dopravy,
  - zajistit aby všechny objekty vyhověly minimálně přechodnosti vozidel zařazených do traťové třídy D4 s přidruženou rychlostí 120 km/h,
  - umožnit nasazení vozidel s naklápěcí technikou
  - nové objekty jsou v hlavních a předjízdových kolejiích navrženy na zatěžovací vlak ČSD T a SZS ČSD
  - zavedení prostorové průchodnosti pro ložnou míru UIC GC a širší vozidla
  - vybavení tratě takovým technologickým zařízením, které umožní zabezpečení provozu na odpovídající úrovni při traťové rychlosti 160 km/h.

### 1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Začátek stavby je v km 83,022 úseku tratě Olomouc – Štěpánov (kabelová trasa), začátek kolejových úprav a ostatních rozhodujících stavebních a montážních prací je v km 83,416. Konec stavby je v km 204,825 traťového úseku Grygov – Olomouc (vjezdová návěstidla). Konec kolejových úprav a ostatních rozhodujících stavebních a montážních prací je v km 204,851 traťového úseku Grygov – Olomouc.

## 2. ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA

### 2.1. Základní náplň předmětu díla

- 2.1.1. Předmětem plnění zakázky „Rekonstrukce žst. Olomouc, ZL 07, 08“ jsou doplňující stavebně technické práce na zhotovení stavby dle specifikace předmětu díla (viz. kapitola 2.2). Veškeré tyto činnosti je nutné koordinovat s již probíhající částí realizace stavby „Rekonstrukce žst. Olomouc“.
- 2.1.2. Předmětem plnění zakázky není provádění dokumentace skutečného provedení včetně geodetické části, avšak zhotovitel zajistí plnou součinnost a koordinaci při dokládání podkladů k vypracování dokumentace skutečného provedení ze strany zhotovitele hlavní stavby „Rekonstrukce žst. Olomouc“ (viz. kapitola č. 2.3).
- 2.1.3. Realizační dokumentace včetně dokumentace výrobní, dílenské jsou určené pro potřebu zhotovitele a o jejich potřebě Objednatel nerozhoduje. Zhotovitel díla musí provést plnou součinnost a koordinaci se zhotovitelem hlavní stavby „Rekonstrukce žst. Olomouc“ v případě, že tento na některou z činností, které jsou předmětem plnění zakázky (viz kapitola č. 2.2), realizační dokumentaci zpracovává.
- 2.1.4. Geodetická činnost v průběhu realizace bude prováděná s ohledem na specifikaci předmětu díla (viz kapitola č. 2.2). Zhotovitel díla musí provést plnou součinnost se zhotovitelem hlavní stavby „Rekonstrukce žst. Olomouc“ v případě, že tento na některou z činností, které jsou předmětem plnění zakázky (viz kapitola č. 2.2), geodetickou činnost vykonává.

### 2.2. Rozsah a popis předmětu díla

- 2.2.1. ZL 07 – ZL řeší náhradu stávajících tabulí za nové tj. dodávku a montáž 9 ks nových nástupištních tabulí a 2 ks příjezdových tabulí (tzv. tabulí zpoždění) včetně dalších potřebných prvků a začlenění do systému. Změnový list dále řeší navýšení délky datového a silového kabelu nad rámec projektu, vzhledem k postupnému zapojování tabulí na jednotlivá nástupiště dle skutečných stavebních postupů.
- 2.2.2. ZL 08 – řeší změnu v počtu repasí a nových osvětlovacích věží oproti původnímu návrhu v PD. Na základě znaleckého posudku z července 2014 je nutné u 7 ks věží navržených v projektu na repasi, provést jejich výměnu za nové. Jedná se o věže č. 1P, 2P, 31, 32, 33, 34 a 35.

### 2.3. Koordinace stavby s navazujícími a dotčenými stavbami

- 2.3.1. Časový harmonogram prací změn je vázán na projednané výluky zhotovitele stavby Rekonstrukce žst. Olomouc. Zhotovitel této zakázky se buďto podřídí tomuto harmonogramu zhotovitele stavby nebo si projedná vlastní výluky a dopravní omezení prostřednictvím SZDC OŘ Olomouc.
- 2.3.2. Zhotovitel změn musí respektovat harmonogram a především uzlové milníky připravenosti zhotovitele stavby.

Zhotovitel stavby: **„Sdružení REŽOL“**

Vedoucí sdružení: OHL ŽS, a.s.

se sídlem: **Burešova 938/17, Veveří, 602 00 Brno**

IČ: **463 42 796**, DIČ: **CZ46342796**

společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném **Krajským soudem v Brně**,  
oddíl **B**, vložka **695**

### 3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- 3.1.1. schvalovací protokol projektu stavby (SZDC, č.j. 14006/2012-OI ze dne 16.3.2012)
- 3.1.2. Územního rozhodnutí č. 110/2009 o umístění stavby „Rekonstrukce žst. Olomouc“
- 3.1.3. Sdělení MmOI č.j. SMOI/ÚSO/77/1201/2010/Še k žádosti o územní souhlas z důvodu rozšíření stavby oproti původnímu rozsahu
- 3.1.4. Projekt stavby, zpracován k 31. 8. 2011
- 3.1.5. Stavební povolení č.j.: DUCR-43555/55/Sj s nabytím právní moci 12. 10. 2011;
- 3.1.6. Stavební povolení č.j.: SMOI/OPK/79/1804/2011/Kr. s nabytím právní moci 27. 10. 2011
- 3.1.7. Stavební povolení č.j.: SMOI/ŽP/55/4060/2011/Poš s nabytím právní moci 1. 11. 2011.

### 4. PLATNÉ A ÚČINNÉ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 4.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy a s interními předpisy objednatele (TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**

Výše uvedené dokumenty lze získat na adrese:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

**Technická ústředna dopravní cesty,**

Oddělení typové dokumentace, Nerudova 1, Olomouc, 772 58

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, GSM: 725 039 782,

e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz), www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.